

Specialista del pneumatico APF

dirigere, guidare, smontare, assemblare, centrare, gonfiare, controllare

Come dipendenti di un'azienda di commercio di pneumatici, gli specialisti e le specialiste del pneumatico montano pneumatici e ruote in modo rapido e affidabile. Il loro lavoro accurato contribuisce in modo decisivo alla sicurezza operativa del veicolo. Hanno molti contatti con i clienti: li consigliano sui danni esistenti ai pneumatici e su quale tipo di pneumatici sia meglio acquistare per la loro auto e per l'uso che ne fanno.

I professionisti conoscono tutti i tipi di veicoli: Autovetture, camion, fur-

goni, veicoli agricoli e industriali. All'inizio dell'inverno, naturalmente, c'è molto da fare, perché tutti vogliono sverniciare i propri veicoli. Le macchine per l'equilibratura computerizzata garantiscono l'aderenza delle ruote. L'assistenza ai pneumatici delle macchine edili o agricole viene effettuata sul posto.

Gli specialisti e le specialiste del pneumatico elaborano autonomamente calcoli semplici e orientati al mercato e proposte di budget e gestiscono i dipendenti.



Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché i clienti possano scegliere i pneumatici o i cerchi più adatti, lo specialista del pneumatico li consiglia nell'acquisto e spiega loro, tra l'altro, la costruzione e l'uso, i vantaggi dei singoli materiali e l'importanza dell'età del pneumatico.
- ▶ Affinché un pneumatico o una camera d'aria leggermente danneggiati non debbano essere sostituiti subito, lo specialista del pneumatico li ripara, distinguendo tra vulcanizzazione a caldo e a freddo.
- ▶ Affinché le scorte di pneumatici siano sempre sufficienti, lo specialista del pneumatico si occupa degli ordini e della gestione del magazzino e delle infrastrutture.
- ▶ Affinché i proprietari dei veicoli non debbano montare da soli i nuovi pneumatici, lo specialista del pneumatico riceve il loro veicolo e monta i nuovi pneumatici per loro.

Fatti

Accesso Per sostenere l'esame:

- aver completato l'apprendistato AFC nel settore automobilistico, la formazione di base come tecnico/a di pneumatici CFP o una qualifica equivalente, nonché:
- almeno 4 anni di esperienza professionale nel settore dei pneumatici, o:
- senza apprendistato, almeno 6 anni di esperienza professionale nel settore dei pneumatici.

Formazione 2 anni paralleli all'attività lavorativa presso i diversi centri di formazione; si conclude con un esame professionale.

Nota: I costi del corso sono parzialmente coperti dalla Confederazione.

Gli aspetti positivi Grazie all'uso ottimale degli pneumatici, gli specialisti

e le specialiste del pneumatico contribuiscono a ridurre il consumo di carburante e le emissioni di CO2 dei veicoli.

Gli aspetti negativi Gli errori di installazione possono avere gravi conseguenze. Il carico di lavoro è maggiore all'inizio dell'inverno e alla fine della primavera.

Buono a sapersi Gli specialisti e le specialiste del pneumatico lavorano in aziende di vendita al dettaglio di pneumatici, in officine, nell'industria dei trasporti o nel trasporto pubblico. La situazione del mercato del lavoro è buona, poiché la tecnologia intorno alla ruota sta diventando sempre più complessa e gli specialisti ben formati sono più richiesti che mai.

Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
capacità di lavorare in gruppo	■		
competenze tecniche, qualità di leadership	■	■	■
costituzione robusta	■		
destrezza manuale	■	■	
facilità nei contatti	■	■	
indipendenza	■		
interesse per i veicoli	■	■	■
precisione nel lavoro	■	■	
senso di responsabilità, affidabilità	■	■	■
senso pratico	■		

Percorsi di carriera

Ingegnere/a SUP in tecnica automobilistica, economista aziendale SUP (Bachelor)

Economista aziendale SSS (diploma federale)

Diplomato/a in economia aziendale nel settore dell'automobile EPS, economista aziendale PMI EPS (diploma federale)

Specialista del pneumatico APF

Attestato federale capacità (AFC) nel campo automobilistico o addetto/a del pneumatico CFP con esperienza professionale (vedi ammissione)