Mécanicien/ne en motocycles de petite cylindrée et cycles CFC

centrer, redresser, remplacer, régler, vérifier

Faire du vélo, de la trottinette ou de la mobylette est une chose, réparer et entretenir ces deux roues en est une autre. Le mécanicien en motocycles de petite cylindrée et cycles s'occupe de réparer et d'entretenir les vélos et les motos de petite cylindrée, jusqu'à 125 centimètres cubes. Pour les uns ils réparent un pneu crevé, pour les autres, une pièce métallique défaillante, une roue tordue, des problèmes d'allumage et bien d'autres choses encore.

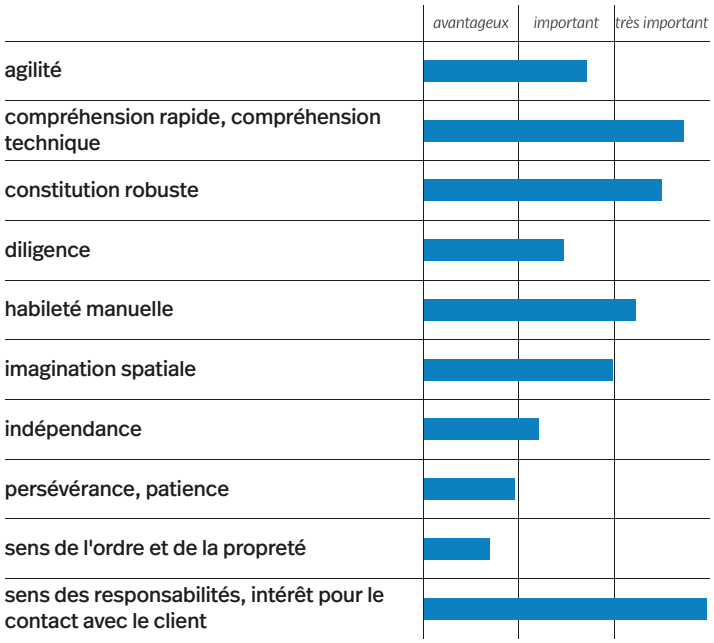
Ce sont des professionnels particulièrement fiables car leur inattention pourrait se révéler dramatique. Ils peuvent non seulement effectuer le travail technique, mais aussi l'expliquer. C'est pourquoi les mécaniciens et les mécaniciennes en motocycles de petite cylindrée et cycles sont également des experts en matière de service à la clientèle: ils fournissent des informations, acceptent les demandes et s'efforcent de les mettre en œuvre le plus efficacement possible. Ils enregistrent les processus opérationnels dans l'ordinateur, les organisent et les planifient de manière autonome lorsqu'il s'agit de livrer le vélo de ville correctement réglé, le scooter avec le nouveau dispositif de freinage ou la petite moto récemment révisée.

Le vélo et la moto étant particulièrement agréables par beau temps, la haute saison se situe pour eux en été plutôt qu'en hiver.

Quoi et pourquoi?

- Afin qu'un vieux vélo classique reçoive l'aspect du neuf, le mécanicien en motocycles de petite cylindrée et cycles commande les pièces de rechange appropriées et les échange.
- Afin que le conducteur du scooter ne soit pas obligé d'en acheter un neuf en cas de dommages au moteur, la mécanicienne en motocycles de petite cylindrée et cycles démonte le moteur et remplace les pièces défectueuses.
- Afin que le motocycle de petite cylindrée fonctionne correctement et afin d'éviter tout dommage prématuré, le mécanicien en motocycles de petite cylindrée et cycles effectue les travaux d'entretien et règle l'allumage avec précision.
- Afin que le vélo électrique d'un client retrouve toutes ses performances, la mécanicienne en motocycles de petite cylindrée et cycles remplace les batteries usées par de nouvelles, plus durables.
- Afin que le système d'éclairage défectueux du scooter fonctionne à nouveau au plus vite possible et que le conducteur soit bien visible dans l'obscurité, le mécanicien en motocycles de petite cylindrée et cycles le répare rapidement.

Profil requis



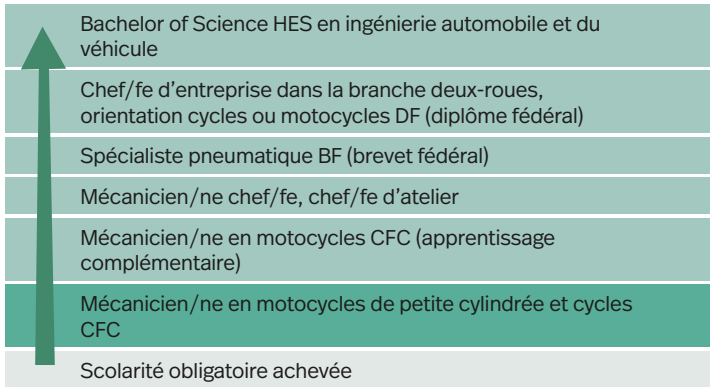
Les faits

Admission Scolarité obligatoire achevée avec de bonnes notes en mathématiques et physique.

Formation 3 ans d'apprentissage dans un atelier ou un garage. N'est plus proposé à partir de 2025. Alternatives: Mécanicien/ne en cycles CFC ou mécanicien/ne en motocycles CFC.

Les aspects positifs Les mécaniciens et les mécaniciennes en motocycles de petite cylindrée et cycles sont quotidiennement en contact avec leurs clients et peuvent également les conseiller. Les clients sont reconnaissants pour le bon service. Les souhaits et les réparations sont multiples.

Les aspects négatifs Notamment pendant la saison, il faut s'attendre à des horaires de travail plus longs et il faut souvent travailler également le samedi.

Bon à savoir Les professionnels se salissent parfois les mains, mais cela fait partie du travail artisanal et ne dérange pas davantage. Il s'agit d'une profession qui rayonne de par les multiples possibilités offertes par les véhicules modernes d'aujourd'hui. Les cycles et les motocycles de petite cylindrée sont plus complexes et découvrir et éliminer les sources d'erreur sont aujourd'hui un défi passionnantent.

Plans de carrière