

# Spécialiste des installations de transport à câbles BF

*diriger, contrôler, observer, estimer, réparer, réviser, organiser*

Avec ses paysages alpins, la Suisse est parfaite pour les excursions en montagne. Des sommets enneigés offrant des vues panoramiques, des milliers de sentiers de randonnée et de nombreux autres sites alpins attendent d'être découverts. Pour que cela soit possible même pour les visiteurs moins sportifs, les spécialistes des installations de transport à câbles vous invitent à faire un voyage aller retour confortable en téléphérique. Ils sont responsables du fonctionnement des remontées mécaniques qui doivent être fiables. A cet effet, ils se chargent de les faire fonc-

tionner et de les surveiller, de les inspecter régulièrement et de les entretenir. La qualité de leur travail permet d'éviter des accidents et donc sauver des vies.

Ils disposent des connaissances techniques sur les installations et respectent les instructions de fonctionnement du fournisseur ainsi que les réglementations émises par le département fédéral des transports. Leur travail est saisonnier. A un poste de cadre, ils s'occupent également de la planification, de l'organisation et de la direction.



## Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que les téléphériques, les télésièges, les téléskis et les télécabines fonctionnent sans problème, le spécialiste des installations de transport à câbles les contrôle, corrige les défauts et surveille leur utilisation.
- ▶ Afin d'éviter que les clients éfrayés ne paniquent en cas de dysfonctionnement technique, le spécialiste des installations de transport à câbles les calme, les guide et surveille leur sortie de l'installation.
- ▶ Afin que les téléphériques fonctionnent parfaitement, la spécialiste des installations de transport à câbles respecte toutes les normes et réglementations légales et développe des concepts pour une meilleure coordination.
- ▶ Afin de ne pas être surpris par une avalanche, la spécialiste des installations de transport à câbles accorde une attention particulière à la situation météorologique et prend les mesures nécessaires pour éviter tout risque.

## Les faits

**Admission** En passant l'examen:

- Formation de base (CFC) en tant que mécatronicien/ne de remontées mécaniques achevée et au moins 5 ans d'expérience professionnelle dans le service technique d'une entreprise de remontées mécaniques ou;
- CFC dans l'industrie des machines, électrique ou métallurgie achevée et au moins 5 ans d'expérience professionnelle dans ce domaine ou dans le service technique d'une entreprise de remontées mécaniques et réussite de l'examen de base ou;
- autre CFC et au moins 5 ans d'expérience professionnelle dans le service technique d'une entreprise de remontées mécaniques et réussite de l'examen de base ou;
- examen professionnel fédéral supérieur, titulaire d'un diplôme d'une école supérieure ou un Bachelor of Engineering HES et 2 ans d'expérience auprès d'une entreprise de remontées mécaniques et réussite de l'examen de base.

**Formation** 1½ ans cours de prépa-

rations en cours d'emploi.

Remarque: les frais de cours sont partiellement couverts par la Confédération.

**Les aspects positifs** Les spécialistes des installations de transport à câbles constituent un maillon important de la chaîne de valeur du tourisme. Ils veillent toujours à ce que les processus de l'entreprise soient techniquement irréprochables, économiquement efficaces, écologiquement judicieux et énergétiquement efficaces.

**Les aspects négatifs** Le travail de ces spécialistes est devenu plus complexe ces dernières années, car les capacités et les exigences de sécurité des remontées mécaniques ont augmenté.

**Bon à savoir** Ces professionnels assument des fonctions de cadre dans les entreprises de remontées mécaniques. L'offre d'emploi se concentre dans les régions touristiques. Les horaires de travail peuvent impliquer des permanences le week-end.

## Profil requis

|  | avantageux | important                                | très important                           |
|--|------------|--|--|
| capacité de communiquer, capacité de gérer les conflits, facilité de contact |            |  | ████████████████████                     |
| habileté manuelle, capacité de décision                                      |            | ████████████████████                     |  |
| indépendance, capacité à travailler en équipe                                |            | ████████████████                         |  |
| intérêt pour le transport et la logistique, compréhension technique          |            | ██ |  |
| orientation client, flexibilité  |            | ████████████████████                     |  |
| patience, pas de trouble de l'équilibre / vertige                            |            | ████████████████                         |  |
| pensée en réseau, qualités de dirigeant                                      |            |  | ██ |
| plaisir d'apprendre, volonté de travailler selon un horaire irrégulier       |            | ████████████████                         |  |
| résilience, constitution robuste, résistance aux intempéries                 |            | ██ |  |
| sens des responsabilités, fiabilité, précision dans le travail               |            |  | ██ |

## Plans de carrière

|  |
|--|
| Ingénieur/e HES en génie mécanique (Bachelor)  |
| Gestionnaire en tourisme ES, technicien/ne ES en construction métallique et de façades (diplôme fédéral) |
| Manager de remontées mécaniques DF (diplôme fédéral)   |
| Spécialiste des installations de transport à câbles BF   |
| Mécatronicien/ne de remontées mécaniques CFC vou titre équivalent (voir admission)                       |