Technicien/ne sur aéronefs BF

contrôler, entretenir, réparer, remplacer, déterminer, placer, régler

Les pilotes ne se lanceraient pas dans les airs s'ils ne pouvaient compter sur le travail fiable du technicien ou de la technicienne sur aéronefs. Ces derniers exercent leur activité dans une entreprise d'entretien d'aéronefs. Ils travaillent sur des petits avions, sur des hélicoptères ou des gros avions de ligne. Les contrôles de routine entre deux vols se font directement sur les pistes.

Les contrôles, l'entretien périodiques et les grosses maintenances (révision générale après plusieurs années de vol) se font dans les hangars. Lors de ces révisions générales, l'avion est pratiquement mis en pièces. Chaque pièce est vérifiée et remplacée si nécessaire, puis l'avion est reconstruit. Le travail de ces professionnels constitue un défi permanent et les met en contact avec les techniques les plus modernes de la mécanique, de l'hydraulique, de la pneumatique ainsi que de l'électronique. Leurs connaissances de certains types d'avions sont très approfondies. Ils disposent de check-listes et des notices techniques. Chaque tâche effectuée est inscrite sur une feuille de contrôle et contresignée. La fiabilité du travail garantit la sécurité des passagers, c'est une grande responsabilité!

À choisir entre les orientations:
Mécanique, Avionique
Pour en savoir plus, rendez-vous sur www.gateway.one/formations.

Quoi et pourquoi?

- Afin que le pilote puisse s'appuyer sur un aéronef irréprochable, le technicien sur aéronefs effectue des contrôles de routine approfondis et recherche des solutions appropriées en cas de dommages ou de défauts.
- Afin que l'hélicoptère ne vibre pas énormément en vol, le technicien sur aéronefs ajuste les pales du rotor avec une extrême précision.
- Afin que l'équipe de techniciens sur aéronefs puisse localiser un défaut, elle dispose d'aides électroniques, mais elle ne pourrait guère le localiser sans son savoir-faire sur le type d'aéronef.
- Afin que tous les composants soient à nouveau en parfait état, la technicienne sur aéronefs et ses collègues procèdent à une révision complète.

Les faits

Admission En passant l'examen: Formation professionnelle initiale (CFC) achevée et disposer des certificats de modules selon EASA Partie-66, catégorie B1 (mécanique) ou B2 (avionique), justifier d'une expérience professionnelle selon EASA Partie-66, dont au moins 2 ans dans une entreprise suisse d'entretien ou de production d'aéronefs; bonnes connaissances de l'anglais technique et capacité à s'adapter à un horaire irrégulier.
Il est également possible de suivre une formation professionnelle initiale de polymécanicien/ne CFC, orientation entretenir des aéronefs, puis de passer l'examen professionnel à 21 ans.

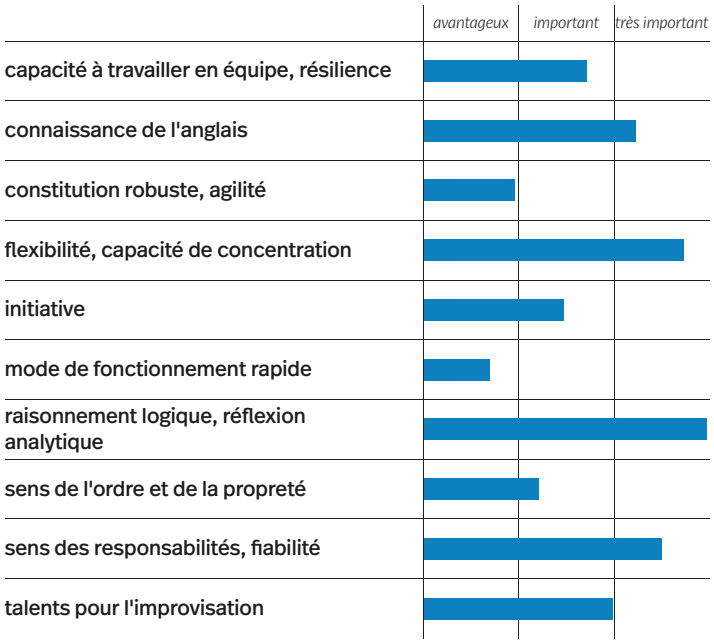
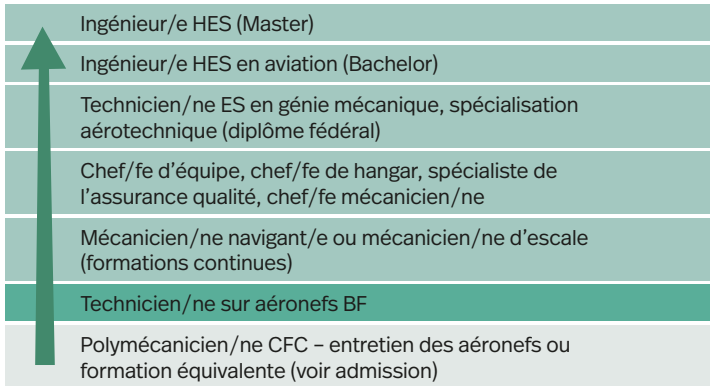
Formation Cours de préparation à l'examen pendant 2 à 5 ans, suivant la formation préalable. Les modules sont proposés sous forme de cours et certains peuvent être suivis sur internet. Deux spécialisations sont proposées: mécanique ou avionique. Remarque: Les frais de cours sont partiellement couverts par la Confédération.

Les aspects positifs Les techniciens et les techniciennes sur aéronefs sont enthousiastes à l'idée de voler. Ils exercent une activité passionnante et exigeante au quotidien. Ils travaillent avec des technologies modernes et en équipe avec d'autres spécialistes.

Les aspects négatifs Les technologies modernes exigent également de suivre en permanence des formations afin de garder la cadence avec les innovations. Par mauvais temps, le travail sur l'aérodrome est assez pénible. Les horaires de travail sont irréguliers. Les professionnels travaillent souvent en équipe.

Bon à savoir Quiconque pense que la profession est trop spécifique et offre donc peu d'opportunités se trompe. Les techniciens et les techniciennes sur aéronefs sont des spécialistes recherchés. Ils ont de bonnes occasions de travailler sur le terrain en se spécialisant dans certains types d'aéronefs, par exemple comme chef/fe mécanicien/ne, chef/fe d'équipe, chef/fe de hangar.

Profil requis



Plans de carrière