

# Matelot/e de contrôle (navigation intérieure)

## contrôler, transporter, accompagner, aider, soutenir

Être sur l'eau, c'est toujours une belle expérience, que ce soit sur un fleuve comme le Rhin ou sur un lac. En été, et de plus en plus en hiver, les lacs et les rivières suisses sont très animés. Près de 150 bateaux sont utilisés par les compagnies de navigation sur nos eaux.

Les matelots et matelotes de contrôle s'occupent des passagers, dont certains sont de langue étrangère. Ils donnent des renseignements sur les horaires et les correspondances, des informations sur le bateau, le lac et la région. Pendant le trajet, ils contrôlent les billets et effectuent des rondes de contrôle. Aux points d'amarrage, les professionnels

fixent le bateau et veillent à ce que les passagers puissent descendre et monter à bord. En cas d'urgence, ils prennent les mesures nécessaires et prodiguent les premiers soins. En outre, ils veillent à ce que l'ordre règne sur le bateau.

Le poste de travail des matelots et matelotes de contrôle est généralement à l'extérieur, où ils sont exposés au vent et aux intempéries. Leurs horaires de travail sont irréguliers, ils sont toujours en route, surtout en été, y compris le dimanche. Il s'agit en partie de travail saisonnier, car on a besoin de plus de professionnels en été qu'en hiver. En hiver, les bateaux sont révisés.



### Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que le bateau puisse s'arrêter en toute sécurité dans le port respectif, le matelot de contrôle de la navigation intérieure effectue les travaux d'amarrage (la fixation des bateaux à la rive à l'aide de cordes).
- ▶ Afin que les passagers puissent profiter d'une excursion réussie, le matelot de contrôle de la navigation intérieure contrôle leurs billets et donne des renseignements sur les correspondances avec d'autres moyens de transport.
- ▶ Afin que les passagers puissent monter et descendre en toute sécurité, la matelote de contrôle de la navigation intérieure pose une passerelle entre le bateau et l'embarcadere à chaque étape.

### Les faits

**Admission** Avoir au moins 18 ans. Une formation professionnelle initiale achevée dans le domaine de la mécanique, de l'installation électrique, de l'électrotechnique ou avoir achevé une formation professionnelle comme peintre, ferblantier/-ière, menuisier/-ière, etc.

**Formation** Au moins 50 jours. Variable selon la compagnie maritime.

**Les aspects positifs** Les matelots et matelotes de contrôle créent en coulisse les conditions nécessaires pour que l'excursion en bateau soit une expérience inoubliable et riche en émotions pour les passagers. Ils rendent possible que les passagers puissent se détendre, s'évader et rêver; le voyage se déroule à travers des magnifiques paysages verts, en passant par des villes historiques et des villages pittoresques.

**Les aspects négatifs** Les travaux de nettoyage, d'entretien et de maintenance font également partie du travail quotidien. Chaque matelot est le maillon d'une chaîne qui permet de faire face à tous les aléas de la mer. Il doit donc se montrer solidaire et cultiver l'esprit de corps. Qualités également exigées s'il sert à terre.

**Bon à savoir** Les perspectives d'emploi dans le secteur de la navigation intérieure sont influencées par les fluctuations saisonnières et le développement du secteur touristique. La demande de matelots et matelotes de contrôle de la navigation intérieure est plutôt faible. En règle générale, seuls des contrats de travail saisonniers d'avril à fin septembre sont conclus. La fonction de contrôleur et contrôlease puis de caissier et caissière est indispensable pour pouvoir postuler à une formation interne de capitaine.

### Profil requis

	avantageux	important	très important
bonne vue d'œil, bonne ouïe, pas de daltonisme	■		
capacité de communiquer, capacité à travailler en équipe	■	■	
compréhension technique, sens pratique	■	■	■
connaissance de langues étrangères	■	■	
constitution robuste, forme physique et force	■	■	■
fiabilité, indépendance	■	■	
intérêt pour les véhicules, intérêt pour le monitoring et le contrôle	■	■	■
mobilité, résistance aux intempéries	■	■	
orientation vers les solutions, orientation client	■	■	
volonté de travailler selon un horaire irrégulier	■		

### Plans de carrière

