Capitano/a della navigazione interna AFC

trasportare, condurre, guidare, pianificare, caricare, organizzare

I capitani e le capitane della navigazione interna hanno la massima responsabilità a bordo di una nave: Sono responsabili della sicurezza dei passeggeri, della ciurma, delle merci trasportate e dell'intera nave. Guidano la nave dalla timoneria nelle vie d'acqua europee e nelle acque costiere.

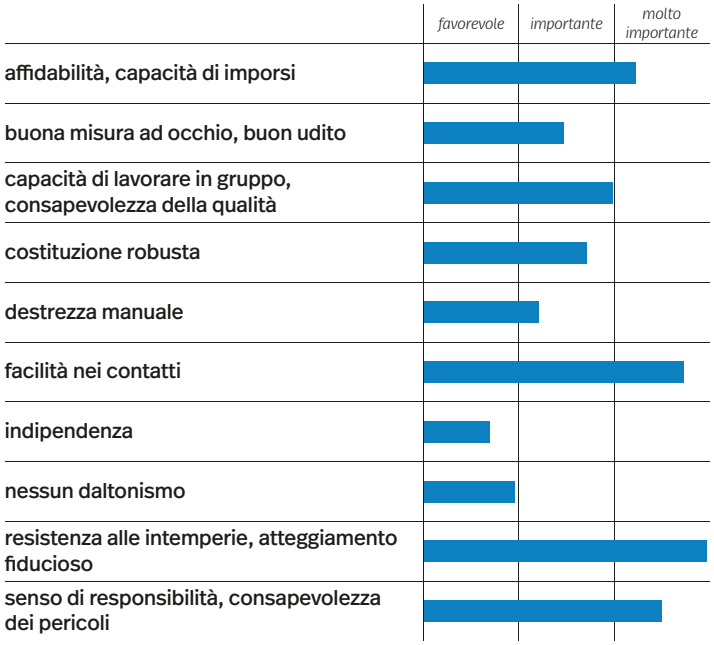
Nel traffico di passeggeri, ovviamente, gli specialisti devono navigare esattamente secondo gli orari. Mantengono la rotta con l'aiuto di diversi strumenti (radio, radar, orologio, bussola) o anche orientandosi su punti fissi della costa e su mappe. Le manovre di sbarco e di imbarco e il ripristino della rotta occupano buona parte del tempo. A seconda del tempo, le condizioni possono essere estreme; in caso di bel tempo devono prestare particolare attenzione alle barche private e alle persone che fanno il bagno.

I capitani e le capitane della navigazione interna pianificano le rotte, il carico e lo scarico della nave o del traghetto, sono a capo della ciurma, elaborano piani operativi, pianificano e controllano i lavori di manutenzione, organizzano le risorse operative e svolgono anche attività amministrative.

Cosa e per cosa?

- Affinché i passeggeri possano salire a bordo di una nave in modo sicuro e senza affollamento, il capitano della navigazione interna ordina ai marinai incaricati di prendere le opportune precauzioni.
- Affinché non si verifichino incidenti durante le manovre di accosto e scosto della nave, la capitana della navigazione interna rispetta le necessarie norme di sicurezza e mostra attenzione per le altre navi, le barche a vela, i windsurf e i nuotatori.
- Affinché il capitano della navigazione interna sia in grado di orientarsi nelle acque anche di notte e in caso di nebbia, tiene d'occhio la bussola, il radar, il GPS e le carte nautiche speciali e, per sicurezza, utilizza anche la radio, l'altoparlante o il corno di bordo.
- Affinché i passeggeri possano godere di qualcosa di più del semplice viaggio in nave, la capitana della navigazione interna fornisce loro informazioni sulla nave, sulla via d'acqua o su eventuali viaggi di collegamento.

Profilo dei requisiti



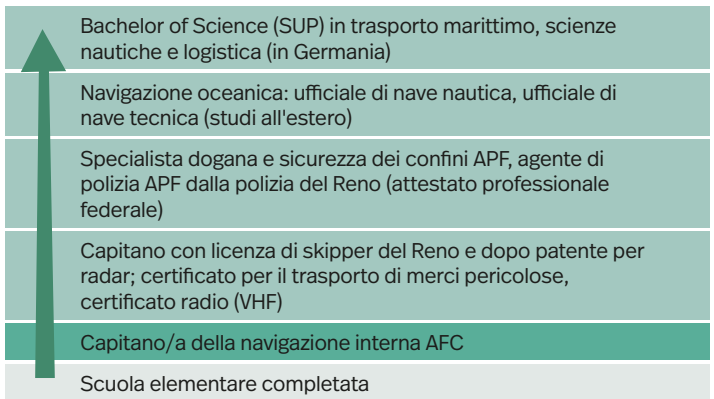
Fatti

Accesso Completamento della scuola dell'obbligo, con ottime conoscenze del tedesco.

Formazione 3 ½ anni di formazione professionale di base su una nave del Reno. La formazione teorica si svolge in corsi professionali presso lo Schiffer-Berufskolleg Rhein di Duisburg (Germania).
Con un AFC di operatore/trice della navigazione interna: 1½ anni aggiuntivi di formazione professionale di base.

Gli aspetti positivi I capitani e le capitane della navigazione interna possono naturalmente godere di ciò per cui gli altri pagano quotidianamente, a seconda della stagione. Coloro che amano stare sull'acqua, dirigere e manovrare senza sforzo, ma anche essere prudenti e capaci di assumersi delle responsabilità, troveranno senza dubbio un grande piacere in questa professione.

Gli aspetti negativi Anche nelle acque interne può essere scomodo in caso di alti livelli di acqua, soprattutto di notte e con la nebbia, quando la visibilità è limitata. Anche le emergenze a bordo, gli incidenti durante l'attracco e l'uscita o una tempesta possono rendere difficile il lavoro. Inoltre, a seconda della compagnia di navigazione, si è lontani da casa per settimane.

Buono a sapersi Già solo stagione o le condizioni meteorologiche possono avere un impatto significativo sul lavoro quotidiano dei capitani e delle capitane della navigazione interna. In inverno, i servizi di trasporto sono solitamente limitati o sospesi. Qualunque sia la situazione quando una nave salpa, è necessario gestire anche il buon funzionamento della ciurma in modo che i passeggeri possano sbarcare sani e salvi.

Percorsi di carriera