

Assistant/e en maintenance des deux-roues AFP

centrer, redresser, remplacer, régler, vérifier

Faire du vélo, de la trottinette ou de la mobylette est une chose, réparer et entretenir ces deux roues en est une autre. Les assistants et les assistantes en maintenance des deux-roues soutiennent leur équipe dans cette tâche exigeante et participent aux travaux de réparation et d'entretien des vélos et des motos de petite cylindrée, jusqu'à 125 centimètres cubes.

Pour les uns ils réparent un pneu crevé, pour les autres, une pièce métallique défailante, une roue tordue, des problèmes d'allumage et bien d'autres choses encore. Ce sont des professionnels particulièrement

fiables car leur inattention pourrait se révéler dramatique. Ils peuvent non seulement effectuer le travail technique, mais aussi l'expliquer.

Les assistants et les assistantes en maintenance des deux-roues enregistrent les processus opérationnels dans l'ordinateur, les organisent et les planifient de manière autonome lorsqu'il s'agit de livrer le vélo de ville correctement réglé, le scooter avec le nouveau dispositif de freinage ou la petite moto récemment révisée. Le vélo et la moto étant particulièrement agréables par beau temps, la haute saison se situe pour eux en été plutôt qu'en hiver.



Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin qu'un vieux vélo classique reçoive l'aspect du neuf, l'assistant en maintenance des deux-roues commande les pièces de rechange appropriées et les échange.
- ▶ Afin que le conducteur du scooter ne soit pas obligé d'en acheter un neuf en cas de dommages au moteur, l'assistante en maintenance des deux-roues démonte le moteur et remplace les pièces défectueuses.
- ▶ Afin que le motorcycle de petite cylindrée fonctionne correctement et afin d'éviter tout dommage prématuré, l'assistant en

maintenance des deux-roues effectue les travaux d'entretien et règle l'allumage avec précision.

- ▶ Afin que le vélo électrique d'un client retrouve toutes ses performances, l'assistante en maintenance des deux-roues remplace les batteries usées par de nouvelles, plus durables.
- ▶ Afin que le système d'éclairage défectueux du scooter fonctionne à nouveau au plus vite possible et que le conducteur soit bien visible dans l'obscurité, l'assistant en maintenance des deux-roues le répare rapidement.

Les faits

Admission Scolarité obligatoire achevée.

Formation 2 ans d'apprentissage. 1 jour par semaine d'école professionnelle. Ceux qui obtiennent de bons résultats peuvent ensuite entrer en deuxième année d'apprentissage de mécanicien/ne en cycles CFC ou mécanicien/ne en motos CFC. Les activités sont similaires, mais le métier est plus exigeant et le matériel scolaire plus difficile. La responsabilité est également plus grande.

Les aspects positifs Les assistants et les assistantes en maintenance des deux-roues sont quotidiennement en contact avec leurs clients et peuvent également les conseiller. Les clients sont reconnaissants pour

le bon service. Les souhaits et les réparations sont multiples.

Les aspects négatifs Notamment pendant la saison, il faut s'attendre à des horaires de travail plus longs et il faut souvent travailler également le samedi.

Bon à savoir Les professionnels se salissent parfois les mains, mais cela fait partie du travail artisanal et ne dérange pas davantage. Il s'agit d'une profession qui rayonne de par les multiples possibilités offertes par les véhicules modernes d'aujourd'hui. Les cycles et les motos de petite cylindrée sont plus complexes et découvrir et éliminer les sources d'erreur sont aujourd'hui un défi passionnant.

Profil requis

	avantageux	important	très important
agilité	■		
compréhension rapide, compréhension technique	■	■	
constitution robuste	■	■	
diligence	■		
habileté manuelle	■	■	
imagination spatiale	■	■	
indépendance	■		
intérêt pour les véhicules, sens des responsabilités	■	■	■
persévérance, patience	■		
sens de l'ordre et de la propreté	■		

Plans de carrière

Bachelor of Science HES en ingénierie automobile et du véhicule

Technicien/ne ES en génie électrique, technicien/ne ES en génie mécanique (diplôme fédéral)

Chef/fe d'entreprise dans la branche deux-roues DF (diplôme fédéral)

Spécialiste pneumatique BF (brevet fédéral)

Mécanicien/ne en cycles CFC ou mécanicien/ne en motos CFC (accès en 2ème année de formation)

Assistant/e en maintenance des deux-roues AFP

Scolarité obligatoire achevée