

# Assistente di manutenzione per due ruote CFP

**centrare, regolare, sostituire, regolare, verificare**

Andare in bicicletta, in motorino o in scooter è una cosa, ma ripararli e tenerli in sesto è un'altra. Gli assistenti e le assistenti di manutenzione per due ruote supportano il loro team in questo compito impegnativo e aiutano a eseguire lavori di riparazione e manutenzione su bici e motoleggere fino a 125 centimetri cubici.

Un cliente ha «forato», l'altro ha rotto il telaio o ha una ruota storta, il terzo ha problemi con l'accensione ecc. I meccanici e le meccaniche di motoleggere e biciclette lavorano in modo molto accurato e affidabile poiché una svista potrebbe provocare

un incidente. I professionisti possono non solo svolgere il lavoro tecnico e tecnologico, ma anche spiegarlo altrettanto bene.

Gli assistenti e le assistenti di manutenzione per due ruote registrano le procedure operative nel computer, organizzano e pianificano in modo indipendente quando si tratta di consegnare la moto da corsa correttamente regolata, lo scooter con il nuovo impianto frenante o la piccola moto appena revisionata. Questi professionisti sono flessibili e resistenti, perché soprattutto nei mesi estivi c'è molto da fare.



## Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché il telaio deformato di una vecchia bicicletta classica, ritorni come nuova, l'assistente di manutenzione per due ruote ordina i pezzi di ricambio appropriati e li sostituisce.
- ▶ Affinché il motociclista non sia costretto a comprarne uno nuovo in caso di danni al motore, l'assistente di manutenzione per due ruote smonta il motore e sostituisce le parti difettose.
- ▶ Affinché la piccola motocicletta vada bene e non si danneggi prematuramente, l'assistente di manutenzione per due ruote fa il la-

voro di servizio e regola l'accensione con precisione.

- ▶ Affinché la e-bike di un cliente torni a pieno regime, l'assistente di manutenzione per due ruote sostituisce le batterie scariche con altre batterie nuove e più sostenibili.
- ▶ Affinché il sistema di illuminazione difettoso dello scooter funzioni di nuovo rapidamente e il pilota sia chiaramente visibile al buio, l'assistente di manutenzione per due ruote lo ripara in pochissimo tempo.

## Fatti

**Accesso** Scuola d'obbligo terminata con successo.

**Formazione** Formazione professionale di base della durata di 2 anni.

Coloro che forniscono buone prestazioni, possono iscriversi successivamente al secondo anno della formazione di base come meccanico/a di biciclette AFC o meccanico/a di motoveicoli AFC. Le attività sono simili; le professioni sono tuttavia più impegnative e le materie più difficili. Anche la responsabilità è maggiore. Una descrizione individuale è disponibile sul sito [www.gateway.one/formazioni](http://www.gateway.one/formazioni).

**Gli aspetti positivi** Gli assistenti e le assistenti di manutenzione per due ruote conoscono tutte le aree intorno alle biciclette e motociclette: dall'officina, all'ufficio, alla sala vendite. Hanno contatti quotidiani con i lo-

ro clienti e possono anche consigliarli. I clienti sono grati per il buon servizio. I desideri e le riparazioni sono molteplici.

**Gli aspetti negativi** Si devono prevedere orari di lavoro più lunghi, soprattutto durante la stagione. Spesso i professionisti devono lavorare anche il sabato.

**Buono a sapersi** A volte le mani degli assistenti e delle assistenti di manutenzione per due ruote si sporcano, ma questo fa parte del mestiere e non li disturba. È messo in ombra dalle molte possibilità che i veicoli moderni offrono oggi. Le biciclette e le piccole motociclette sono più complesse ed è diventata una sfida entusiasmante scoprire ed eliminare le fonti di errore.

## Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
agilità	[Bar chart showing moderate importance]		
comprensione rapida, competenze tecniche	[Bar chart showing high importance]		
costituzione robusta	[Bar chart showing moderate importance]		
destrezza manuale	[Bar chart showing high importance]		
diligenza	[Bar chart showing moderate importance]		
immaginazione spaziale	[Bar chart showing moderate importance]		
indipendenza	[Bar chart showing moderate importance]		
interesse per i veicoli, senso di responsabilità	[Bar chart showing high importance]		
perseveranza, pazienza	[Bar chart showing moderate importance]		
senso dell'ordine e della pulizia	[Bar chart showing moderate importance]		

## Percorsi di carriera

Ingegnere/a SUP in tecnica automobilistica, ingegnere/a meccanico/a SUP (Bachelor)
Tecnico/a SSS costruzioni meccaniche, tecnico/a SSS elettrotecnica (diploma federale)
Dirigente d'azienda del settore delle due ruote EPS (diploma federale)
Specialista del pneumatico APF (attestato professionale)
Meccanico/a di biciclette AFC o meccanico/a di motoveicoli AFC (entrata al secondo anno di formazione)
Assistente di manutenzione per due ruote CFP
Scuola elementare completata