Capo/a officina di carrozzeria APF

istruire, coordinare, calcolare, organizzare, consigliare, riparare

Le carrozzerie delle auto vengono sottoposte a numerosi processi di lavorazione, sia che siano di nuova produzione sia che vengano riparate in seguito a un danno, fino a quando non sono in condizioni perfette e pronte per la strada. In caso di impatto forte, la carrozzeria dell'auto si deforma, le lamiere si ammaccano e le vernici e le lacche si graffiano.

Affinché i veicoli danneggiati possono essere resi nuovamente idonei alla circolazione stradale non sono necessari solo specialisti, ma anche manager come i capi e cape officina di carrozzeria. Questi ultimi sono i leader delle squadre e il punto di contatto con i clienti. Per garantire il corretto svolgimento del lavoro in officina, stabiliscono i programmi di lavoro del gruppo, forniscono indicazioni e formano gli apprendisti. Ma è soprattutto quando i lavori di riparazione diventano complessi che i capi e le cape intervengono attivamente. Può trattarsi di lavori di idraulica o di verniciatura, ma anche di riparazioni alla costruzione di veicoli, a seconda della specialità in cui si sono specializzati.

Consigliano i clienti, calcolano i prezzi dei lavori e dei pezzi di ricambio, preparano preventivi di spesa e, se lo desiderano, spiegano le fasi di lavoro necessarie.

Da scegliere tra gli indirizzi professionali:
Lattoneria, Verniciatura, Fabbricazione di veicoli
Ulteriori informazioni su www.gateway.one/professioni.

Cosa e per cosa?

- Affinché un ordine di riparazione abbia successo non solo in termini di costi, il capo officina di carrozzeria si assicura che il programma venga rispettato entro la scadenza.
- Affinché la capa officina di carrozzeria possa non solo comprendere la riparazione di un veicolo, ma anche essere in grado di fornire informazioni al cliente, documenta il processo di lavoro e la quantità di materiale utilizzato.
- Affinché i rifiuti di metallo, vernice e plastica prodotti non inquinino inutilmente l'ambiente, il capo officina di carrozzeria si assicura che vengano smaltiti correttamente.
- Affinché la capa officina di carrozzeria sia sempre all'avanguardia della tecnologia, si tiene sempre aggiornata in questo senso e acquisisce le più recenti tecniche di lavorazione laddove sia opportuno farlo.

Fatti

Accesso Prima dell'esame:
a) Carrozziere/a lattoniere/a AFC, carrozziere/a verniciatore/trice AFC, fabbro/a di veicoli AFC o titolo equivalente e
b) 3 anni di esperienza pratica nel settore della carrozzeria e
c) certificato di coordinatore d'officina, corso di formazione professionale PLUS, certificato di carrozziere specialista (in lattoneria, verniciatura o fabbricazione di veicoli).

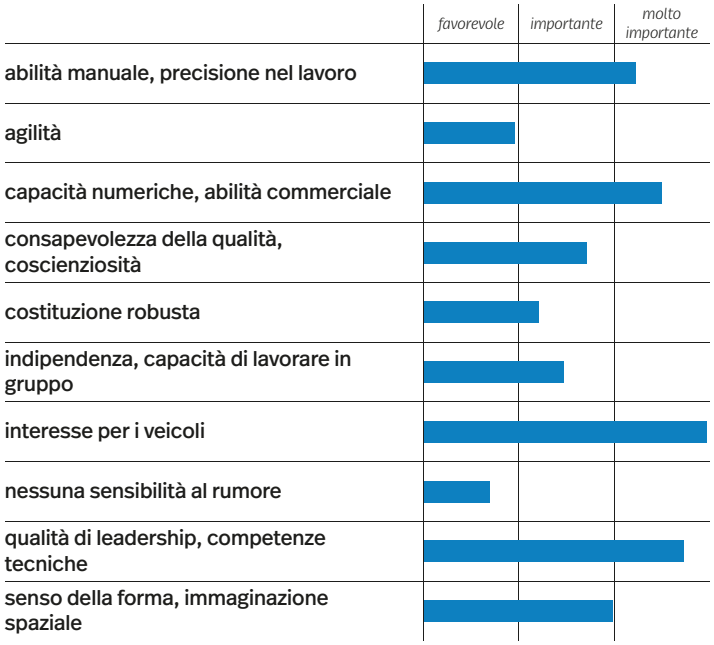
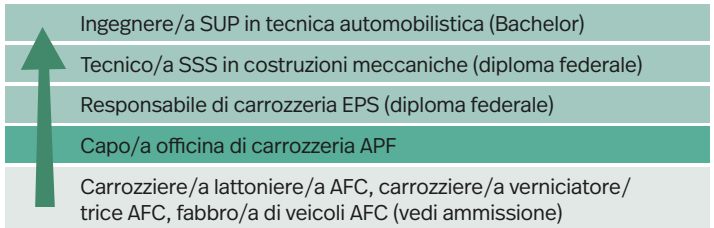
Formazione 2 anni di perfezionamento part-time e modulare per diventare specialista in carrozzeria e poi un anno per diventare coordinatore d'officina.
Sono previste tre specializzazioni: Idraulica, verniciatura, costruzione di veicoli.
Nota: i costi del corso sono parzialmente coperti dalla Confederazione.

Gli aspetti positivi Gestire un'intera officina non è un gioco da ragazzi, ma quanto meglio si riesce a gestire come capo o capa officina di carrozzeria, tanto meglio funziona l'officina. Non si tratta solo di un guadagno economico, ma anche di un guadagno personale.

Gli aspetti negativi Quando non arrivano ordini tutti o tutti insieme, cosa che può accadere in qualsiasi carrozzeria, sono richieste flessibilità, resistenza allo stress o compostezza.

Buono a sapersi I capi e le cape officina di un'autocarrozzeria possono specializzarsi nel settore a loro più congeniale. A seconda della specializzazione, la loro officina viene allestita per lavori di lattoneria, verniciatura o riparazione della carrozzeria, ma ciò non significa che i processi di lavoro non siano simili. Il fatto che i professionisti vadano dall'ufficio all'officina e talvolta al cliente significa che la loro routine quotidiana è divertente.

Profilo dei requisiti



Percorsi di carriera