Restauratore/trice di veicoli APF

analizzare, pianificare, riparare, restaurare, fare la manutenzione, raddrizzare

Gli amanti delle auto d'epoca e di altri veicoli del dopoguerra probabilmente non scompariranno mai, proprio come le automobili storiche.

Grazie all'esperienza e alla maestria dei restauratori e delle restauratrici di veicoli, anche le auto apparentemente irrecuperabili di epoche passate possono essere rimesse in circolazione. Per rendere possibile tutto ciò, i restauratori e le restauratrici di veicoli riparano, restaurano e ricostruiscono questi veicoli e parti di essi. Si occupano di tali ordini e progetti dalla pianificazione alla consegna. Utilizzano metodi di lavoro tradizionali e moderni, sia per l'ingegneria automobilistica che per l'idraulica e la verniciatura. Scoprono la storia, l'origine e i dati tecnici nelle specifiche e nella documentazione del produttore per il rispettivo tipo di veicolo. Pianificano le fasi di lavoro in base alle circostanze specifiche e collaborano con altre officine specializzate e fornitori di pezzi di ricambio.

I restauratori e le restauratrici di veicoli osservano sempre le specifiche e le linee guida applicabili a livello internazionale per garantire una procedura corretta per la conservazione e l'utilizzo dei veicoli storici.

Da scegliere tra gli indirizzi professionali:
Tecnica automobilistica, Lattoneria di carrozzeria, Verniciatura di carrozzeria
Ulteriori informazioni su www.gateway.one/professioni.

Cosa e per cosa?

- Affinché un'auto d'epoca sia di nuovo idonea alla circolazione, il restauratore di veicoli utilizza diversi metodi e tecnologie di lavoro vecchi e nuovi per le riparazioni.
- Affinché un grande appassionato di auto del primo dopoguerra possa sottoporre il proprio veicolo ai controlli per ottenere l'autorizzazione alla circolazione, la restauratrice di veicoli lo consiglia su come procedere con successo.
- Affinché tutto si svolga senza intoppi, dalla progettazione al completamento del restauro di un veicolo, il restauratore di veicoli deve anche trattare con le compagnie di assicurazione e rispettare le norme di sicurezza sul lavoro.
- Affinché la restauratrice di veicoli possa fornire ai suoi clienti una consulenza esperta, conosce i veicoli storici più comuni, la loro origine, la tecnologia di guida e le caratteristiche speciali.

Profilo dei requisiti

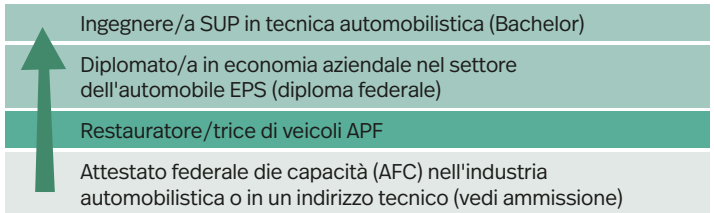
Fatti

Accesso All'inizio dell'esame:
a) Attestato federale di capacità (AFC) nell'industria automobilistica o in un indirizzo tecnico, attestato professionale federale (APF) nel settore pertinente o titolo equivalente e
b) almeno 3 anni di esperienza professionale in una degli indirizzi professionali, di cui almeno un anno con impiego principale nel restauro di veicoli.

Formazione 2 anni di corsi preparatori sotto forma di moduli.
Nota: I costi del corso sono parzialmente coperti dalla Confederazione.

Gli aspetti positivi Chi è in grado di restaurare auto d'epoca o vari veicoli storici riportandoli a condizioni pari al nuovo, condivide senza dubbio l'entusiasmo degli appassionati di questa categoria di auto. Il momento culminante è sempre la consegna, quando il veicolo può essere presentato come nuovo e la gioia di tutti è grande.

Gli aspetti negativi Molti pezzi di ricambio per i veicoli storici non sono più disponibili e devono essere prodotti. Se si tratta di componenti complicati e se la carrozzeria presenta una grande quantità di ruggine, il lavoro può essere lungo e noioso.

Buono a sapersi I restauratori e le restauratrici di veicoli svolgono un ruolo importante tra clienti, direzione, dipendenti e fornitori e sono anche in contatto con le compagnie di assicurazione. A volte gestiscono l'intera officina o ne sono i proprietari. In questo caso, non si possono escludere orari di lavoro irregolari e il rischio d'impresa è a loro carico.

Percorsi di carriera