

Marinaio/a di controllo (navigazione interna)

controllare, trasportare, accompagnare, aiutare, sostenere

Stare sull'acqua è sempre una bella esperienza, che si tratti di un fiume come il Reno o di un lago. In estate, e sempre più spesso anche in inverno, i fiumi e i laghi svizzeri attirano varie attività. Le compagnie di navigazione gestiscono circa 150 navi di rappresentanza sulle nostre vie d'acqua.

I marinai e le marinaie di controllo si occupano dei passeggeri, alcuni dei quali parlano lingue straniere. Offrono informazioni su orari e collegamenti, sulla nave, sul lago e sulla regione. Durante il viaggio, controllano i biglietti e fanno giri di ispezione. Agli imbarcaderi, i professionisti mettono in sicurezza la nave e assicurano che i pas-

seggeri possano salire e scendere. In caso di emergenza, prendono le misure necessarie e prestano il primo soccorso. Inoltre, si assicurano che la nave sia mantenuta in ordine.

I posti di lavoro dei marinai e delle marinaie di controllo sono per lo più all'aperto, dove i professionisti sono esposti al vento e alle intemperie. I loro orari di lavoro sono irregolari e sono sempre in giro la domenica, soprattutto in estate. Una parte del lavoro è stagionale, poiché in estate sono necessari più professionisti che in inverno. L'inverno è il periodo in cui vengono revisionate le navi.



Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché la nave possa fermarsi in modo sicuro nel rispettivo porto, il marinaio di controllo della navigazione interna fissa la nave alla riva con le corde in modo estremamente abile e competente.
- ▶ Affinché i passeggeri possano godere di un viaggio soddisfacente, il marinaio di controllo della navigazione interna controlla i biglietti e dà informazioni sulle coincidenze con altri mezzi di trasporto o su attrazioni o eventi turistici.
- ▶ Affinché i passeggeri possano salire a bordo e scendere in tutta sicurezza, la marinaia di controllo della navigazione interna posiziona un molo tra la nave e il pontile in ogni stazione.

Fatti

Ammissione Età minima 18 anni. Formazione professionale di base in meccanica, installazione elettrica, elettrotecnica o come pittore/trice, lattoniere/a, falegname, ecc.

Formazione Almeno 50 giorni. Varia a seconda della compagnia di navigazione.

Gli aspetti positivi Dietro le quinte, i marinai e le marinaie di controllo creano le condizioni adatte per rendere il viaggio dei passeggeri un'esperienza indimenticabile ed emozionante. Permettono ai passeggeri di rilassarsi, di dimenticare le responsabilità e di sognare; il viaggio li porta attraverso splendidi paesaggi verdi, passando per città storiche e villaggi pittoreschi.

Gli aspetti negativi Anche i lavori di pulizia, manutenzione e assistenza fanno parte della vita lavorativa quotidiana.

Buono a sapersi Le prospettive occupazionali nella navigazione interna sono influenzate dalle fluttuazioni stagionali e dallo sviluppo del settore turistico. In generale, la domanda di marinai e di marinaie di controllo nella navigazione interna è piuttosto bassa. Di norma, vengono stipulati solo contratti di lavoro stagionali da aprile a fine settembre. La funzione di ispettore e successivamente di cassiere è un prerequisito per richiedere la formazione interna come comandante.

Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
affidabilità, indipendenza		██████████	
buona misura ad occhio, buon udito, nessun daltonismo	██████		
capacità di comunicare, capacità di lavorare in gruppo		██████████	
competenze tecniche, senso pratico		██████████	
conoscenza delle lingue straniere		██████	
costituzione robusta, fitness e forza		██████████	
disponibilità a lavorare in orari irregolari	██████		
interesse per i veicoli, interesse per il monitoraggio e il controllo		██████████	
mobilità, resistenza alle intemperie		██████	
orientamento alla soluzione, orientamento al cliente		██████	

Percorsi di carriera

