

Matelot/e de la navigation intérieure CFC

conduire, guider, faire des étincelles, réparer, charger, amarrer, larguer

Il y en a encore quelques-uns, les matelots du cliché à la Popeye-style, les géants barbus avec des tatouages et des sifflets dans la bouche, jurant sur le pont sous la pluie et la tempête. Mais la plupart des matelots et des matelotes de la navigation intérieure sont des personnes tout à fait normales qui aiment travailler sur l'eau et qui n'ont pas le mal de mer. Ils participent à l'amarrage et au largage des navires et préparent l'amarrage ou le largage des navires. Ils communiquent par radio avec le commandant du navire. Sous leur supervision, les professionnels naviguent sur le navire, actionnent le volant, les moteurs et les aides nautiques. Ils gardent toujours un œil sur tous

les écrans et appareils importants. Les matelots et les matelotes de la navigation intérieure sont également responsables de l'entretien et de la maintenance de la coque du navire, des équipements, des installations et des systèmes embarqués. Ils aident à charger et décharger les navires, à contrôler et à sécuriser la cargaison. Ils transportent des passagers, ils sont à l'écoute du client et se soucient de leur sécurité et de leur bien-être. Ils prennent à tour de rôle la veille, contrôlent la salle des machines, placent les drapeaux et les feux de signalisation. En cas d'incident lors de l'exploitation du navire, ils réagissent rapidement.



Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que le navire soit solidement amarré à l'embarcadère, le matelot le serre professionnellement avec des cordes et ne le détache qu'avant le départ.
- ▶ Afin que la compagnie maritime sache toujours exactement quand et combien de passagers elle transporte, la matelote compte les passagers et note consciencieusement les chiffres.
- ▶ Afin de réagir immédiatement en cas d'incident sur le navire, le ma-

telot prend les mesures appropriées sous la direction du commandant. Si une corde se rompt, il la raccorde, si un incendie se déclenche, il utilise l'extincteur.

- ▶ Afin que l'ordre et la propreté règnent sur le navire, la matelote fait régulièrement le tour de toutes les pièces du navire. Cela comprend également la vérification et l'entretien des toilettes.

Les faits

Admission Scolarité obligatoire achevée. Bonne ouïe et bonne vue (attestation médicale), bonnes connaissances de la langue allemande.

Ausbildung Formation professionnelle initiale de 3 ans sur un bateau circulant sur le Rhin. Formation théorique au Schiffer-Berufskolleg Rhein à Duisburg (D), sous forme de modules.

Les aspects positifs Selon le domaine, les matelots et les matelotes voyagent loin lors de leurs déplacements d'affaires. Ils traversent l'Allemagne, la France, la Belgique et les Pays-Bas. Dans de nombreux ports, on les trouve encore, les pubs typiques portuaires, dans lesquels souffle une touche de romantisme marin. Après des déplacements d'affaires durant plusieurs semaines, les professionnels ont en général des pauses plus longues pendant lesquelles ils peuvent se reposer.

Les aspects négatifs La profession de matelot n'est plus aussi romantique que jadis. Lors du déchargement dans les ports, le temps presse, l'entreprise doit être rentable. Le travail est souvent physiquement pénible, selon le domaine, les matelots et les matelotes sont en déplacement pendant plusieurs semaines et au-delà des frontières. Ils travaillent au vent et sous la pluie et parfois même 24 heures sur 24.

Le travail au quotidien La sécurité joue un rôle important à bord. Le port de gilets de sauvetage, de chaussures de sécurité et d'équipement de protection est souvent obligatoire. Habituellement, l'équipage du navire travaille en uniforme, ce qui peut être désagréable lorsque la température est élevée, mais ce qui peut aussi faire bonne impression aux passagers. Il est strictement interdit à l'équipage de consommer de l'alcool et des drogues.

Profil requis

	avantageux	important	très important
facilité de contact	[Bar chart showing high importance]		
sens des responsabilités	[Bar chart showing high importance]		
habileté manuelle	[Bar chart showing medium importance]		
autonomie	[Bar chart showing low importance]		
volonté de travailler en équipe	[Bar chart showing high importance]		
pas de daltonisme	[Bar chart showing low importance]		
bonne ouïe et bonne vue	[Bar chart showing high importance]		
plaisir au travail en plein air et résistance aux intempéries	[Bar chart showing high importance]		
fiabilité	[Bar chart showing high importance]		
bonne condition physique	[Bar chart showing medium importance]		

Plans de carrière

