Conducente di AutoPostale

guidare, trasportare, vendere, incassare

trasporto di persone regionale.

te, sci e snowboard. I conducenti e anche di viaggi speciali ed escursioni.

Ogni anno AutoPostale porta a desti- le conducenti di AutoPostale percornazione circa 155 milioni di passegge- rono le tratte secondo gli orari previri. Il marchio è noto per i suoi servizi di sti, con uno stile di guida sicuro ed equilibrato; nelle zone di montagna, a I conducenti e le conducenti di Auvolte percorrono strade strette e ripitoPostale rappresentano questo de. Danno consigli ai passeggeri, conmarchio. Ogni giorno portano le per- trollano e vendono i biglietti e, se nesone a destinazione in tutta sicurezza cessario, aiutano i passeggeri a salire e trasportano posta, bagagli, biciclet- e scendere dall'autobus. Si occupano

Cosa e per cosa?

- Affinché l'escursionista possa raggiungere comodamente le valli montane più remote, il conducente di AutoPostale la trasporta secondo gli orari previsti sui percorsi programmati. Nelle regioni rurali e sulle linee interurbane, controlla anche il suo biglietto o gliene vende uno
- Affinché il problema venga risolto rapidamente in caso di interruzioni di percorso, la conducente di AutoPostale si occupa lei stessa del problema e poi redige un rapporto sull'incidente.
- Affinché anche le persone con disabilità motorie possano viaggiare in autobus, il conducente di AutoPostale le aiuta galantemente a salire e scendere azionando rampe e ascensori e ha sempre una parola gentile da spendere.
- Affinché il passeggero il cui collegamento ferroviario è stato interrotto arrivi comunque a destinazione in tempo, la conducente di AutoPostale interviene spontaneamente con un veicolo in più.



Profilo dei requisiti

Profilo del regulsità			
	favorevole	importante	molto importante
affidabilità, coscienziosità			
capacità di concentrazione			
capacità di risolvere i conflitti, capacità di imporsi			
facilità nei contatti, capacità di comunicare			
indipendenza, maturità personale			
interesse per i veicoli, interesse per il trasporto e la logistica			
mobilità			
orientamento al cliente			
resilienza, equilibrio			
senso di responsibilità, consapevolezza dei pericoli			

Fatti

Accesso Età minima 21 anni, licenza di condurre cat. C o D (con almeno 3 mesi di pratica), oppure cat. B (con almeno 2 mesi di pratica). Nelle zone turistiche, la conoscenza di altre lingue come tedesco, francese o inglese costituisce titolo preferenziale.

Formazione Circa 4 mesi. La durata della formazione è individuale, a seconda delle conoscenze pregresse, e viene svolta con il supporto e la supervisione di professionisti esperti. Completamento con patente di guida di categoria D.

Gli aspetti positivi AutoPostale è inconfondibile. Il colore giallo è un marchio di fabbrica come la triade del corno postale. Gli ospiti associano molti bei ricordi al famoso corno a tre toni, utilizzato regolarmente sulle strade postali di montagna e il cui motivo sonoro deriva dall'andante

dell'ouverture del "Guglielmo Tell" di Rossini

Gli aspetti negativi I conducenti e le conducenti di AutoPostale hanno un lavoro di grande responsabilità e sono completamente autonomi durante i loro viaggi. Nelle zone montane devono guidare su strade a volte strette e ripide, anche in caso di condizioni meteorologiche avverse o di bufere di neve.

Buono a sapersi Il mercato del lavoro per i conducenti e le conducenti di AutoPostale varia da regione a regione. Il mercato è sempre più influenzato dalla digitalizzazione, dal desiderio di forme di mobilità sostenibili e dalla sharing economy. Inoltre, le condizioni quadro sono in costante mutamento, con infrastrutture sotto pressione e nuove esigenze di mobi-

Percorsi di carriera

Dispacciatore/trice, disponente Istruttore/trice, controllore/a Conducente di AutoPostale Almeno 21 anni e patente D, C o B (vedi ammissione)