

# Pilote de locomotive

## surveiller, noter, contrôler, s'orienter, respecter

Des activités intéressantes et variées caractérisent cette profession de rêve du chemin de fer. Les relations avec les personnes et la technologie de pointe exigent un sens des responsabilités et un haut niveau d'engagement.

Les pilotes de locomotive conduisent les trains de voyageurs ou de marchandises, le jour ou la nuit, en semaine ou les week-ends. Ils portent la responsabilité de milliers de personnes ou de tonnes de marchandises et garantissent sécurité et respect des horaires. Au départ, ils se renseignent sur le parcours (vitesses, stations, travaux en cours) et effec-

tuent les contrôles d'usage. En route, ils observent instruments, signaux et limitations de vitesse. En cas d'imprévu, il s'agit de garder son sang-froid pour prendre rapidement les décisions qui s'imposent. Au terme d'un tour de service, ils signalent d'éventuelles anomalies. Ils participent occasionnellement au service des manœuvres.

Bien entendu, cette profession variée implique également des horaires de travail irréguliers. Ceux qui n'ont pas peur d'exercer cette profession ont fait le meilleur des choix en suivant la formation continue de pilote de locomotive.



### Quoi et pourquoi?

- ▶ Afin que le train ne déraile pas dans un virage en raison d'une vitesse excessive, le pilote de locomotive est attentif à la signalisation et respecte les limitations de vitesse.
- ▶ Afin que la pilote de locomotive puisse arrêter le train lourd de plusieurs tonnes en temps opportun, elle sait toujours exactement quand elle doit freiner.
- ▶ Afin que les monteurs de voies puissent travailler en toute sécurité sur les voies pendant les travaux de construction, le pilote de locomotive ralentit la vitesse du train en fonction de la signalisation.
- ▶ Afin que la pilote de locomotive puisse travailler sur toutes les locomotives, il doit se tenir informé des derniers progrès techniques.
- ▶ Afin que la pilote de locomotive puisse planifier son temps libre, elle reçoit un tableau de service avec ses horaires de travail.

### Les faits

**Admission** Certificat fédéral de capacité de 3 ou 4 ans ou une maturité gymnasiale; connaissances orales souhaitées d'une seconde langue nationale (certificat niveau A1), examen d'admission et examen médical (excellentes acuités visuelle et auditive), âge minimum: 19 ans.

**Formation** La durée varie selon les objectifs visés (environ 12-16 mois pour le transport voyageur). Structurée en modules, elle comprend une partie théorique suivie de perfectionnements axés sur la pratique. Après deux ans d'expérience professionnelle, il est possible de passer l'examen professionnel pour devenir mécanicien/ne de locomotive BF (brevet fédéral).

**Les aspects positifs** Les pilotes de locomotive sont constamment en déplacement. Ils voyagent en train sur des itinéraires qui ne peuvent pas

être parcourus en voiture. Ils travaillent avec une technologie de pointe et assument une grande part de responsabilité.

**Les aspects négatifs** Les trains circulent 24 heures sur 24. Les professionnels ont donc des horaires de travail irréguliers. Leur semaine de travail dure soit quatre jours ou neuf jours et ils ont six jours de congé entre les deux.

**Bon à savoir** Travailler dans la cabine de conduite d'une locomotive exige un haut niveau de concentration tout au long du trajet. Regarder par la fenêtre, admirer le paysage magnifique et rêver ne sont pas de mise. Aucun signal ne doit être négligé, aucune limitation de vitesse ne doit être ignorée. Les professionnels doivent être en mesure de réagir correctement aux événements imprévus en tout temps et immédiatement.

### Profil requis

	avantageux	important	très important
capacité à travailler en équipe	■		
capacité de concentration	■	■	■
conscience	■	■	
constitution robuste	■	■	
indépendance	■	■	■
intérêt pour la technologie	■		
réactivité	■	■	
résilience	■	■	
sens des responsabilités, équilibre	■	■	■
volonté de travailler selon un horaire irrégulier	■	■	■

### Plans de carrière

