

Macchinista

sorvegliare, osservare, controllare, orientarsi, rispettare

Attività interessanti e varie caratterizzano questo lavoro da sogno nell'industria ferroviaria. Avere a che fare con persone e tecnologie all'avanguardia richiede un senso di responsabilità e un alto livello di impegno.

I macchinisti e le macchiniste conducono treni passeggeri e merci: sono responsabili della sicurezza dei viaggiatori e delle merci trasportate. La loro attività è irregolare. Il turno di ciascuno è stabilito da un piano di lavoro sempre diverso per evitare che si stabilisca una routine. La loco-

motiva cambia a seconda del percorso da fare.

Durante la formazione, l'apprendista accompagna i macchinisti esperti per familiarizzarsi con i percorsi e le locomotive. Poi esegue i lavori per conto proprio. Con calma e grande concentrazione, il macchinista e la macchinista si fa una panoramica del percorso, osserva i segnali, guida la macchina, rispetta le velocità stabilite e controlla gli strumenti. Deve inoltre rispettare il piano di marcia.



Cosa e per cosa?

- ▶ Affinché il treno non deragli in una curva a causa di un eccesso di velocità, il macchinista presta attenzione alla segnaletica e rispetta le regole di velocità.
- ▶ Affinché la macchinista possa rilevare immediatamente un malfunzionamento e reagire adeguatamente, controlla i display dei dispositivi elettronici dell'unità di trazione.
- ▶ Affinché sia in grado di lavorare su tutte le unità di trazione, il macchinista deve tenersi aggiornato sulle ultime attrezzature tecniche.
- ▶ Affinché la macchinista possa portare il treno, che pesa tonnellate, a fermarsi in tempo, sa sempre esattamente quando attivare il processo di frenata.
- ▶ Affinché i montatori di binari possano lavorare senza pericolo durante i lavori di costruzione sui binari, il macchinista rallenta la velocità del treno in base alla segnalazione.
- ▶ Affinché la macchinista possa pianificare il suo tempo libero, riceve un registro di servizio con gli orari di funzionamento.

Fatti

Accesso Assolvimento di un tirocinio di 3 o 4 anni o maturità. Età di ingresso: da 20 a 49 anni, a seconda della compagnia ferroviaria. Esame di idoneità ed esame medico. Le conoscenze linguistiche in una seconda lingua nazionale svizzera (livello A1) sono essenziali.

Formazione La formazione dura ca. 12-16 mesi ed è divisa in diversi moduli, ognuno di questi con formazione teorica e pratica come pure pratica di guida nella cabina del macchinista. È completato nell'impiego di una compagnia ferroviaria. Dopo due anni di esperienza professionale, si può tenere l'esame professionale per macchinista APF con attestato professionale federale.

Gli aspetti positivi I macchinisti e le macchiniste sono costantemente in movimento. Percorrono in treno delle

tratte che non possono essere percorse in auto. Lavorano con una tecnologia all'avanguardia e hanno una grande responsabilità.

Gli aspetti negativi I treni circolano 24 ore su 24. I professionisti hanno quindi orari di lavoro irregolari. La loro settimana lavorativa dura a volte quattro giorni, a volte nove. In cambio, hanno sei giorni di riposo tra una settimana lavorativa e l'altra.

Buono a sapersi Lavorare nella cabina di guida di una locomotiva richiede un alto livello di concentrazione durante tutto il viaggio. Non è possibile guardare fuori dalla finestra. Nessun segnale può essere trascurato, nessuna regola di velocità può essere ignorata. I professionisti devono essere in grado di reagire correttamente agli imprevisti in qualsiasi momento e senza ritardi.

Profilo dei requisiti

	favorevole	importante	molto importante
capacità di concentrazione			
capacità di lavorare in gruppo			
capacità di reazione			
coscienziosità			
costituzione robusta			
disponibilità a lavorare in orari irregolari			
indipendenza			
interesse per la tecnologia			
resilienza			
senso di responsabilità, equilibrio			

Percorsi di carriera

↑ Impiegato/a nell'area della gestione dei progetti (macchinista a tempo parziale)

↑ Impiegato/a nell'area di pianificazione e controllo dell'impiego (macchinista a tempo parziale)

↑ Capo macchinista, formazione di futuri macchinisti

↑ Macchinista APF (attestato professionale federale)

↑ Macchinista

↑ Attestato federale capacità (AFC) o maturità liceale o titolo equivalente (vedi ammissione)